

## ACOPLAMENTO TIPO PNEU BIPARTIDO

### SÉRIE AFPB

Acoplamento flexível bipartido com grande capacidade de absorção de desalinhamentos, choques mecânicos e vibrações. Permite a substituição do centro elástico com facilidade, sem afastamento dos equipamentos, mesmo com pontas de eixos muito próximas.



#### ABSORÇÃO

Grande capacidade de absorver desalinhamentos, choques mecânicos e vibrações.



#### MANUTENÇÃO RÁPIDA

Substituição fácil do centro elástico sem afastar os equipamentos.



#### SEGURANÇA E VIDA ÚTIL

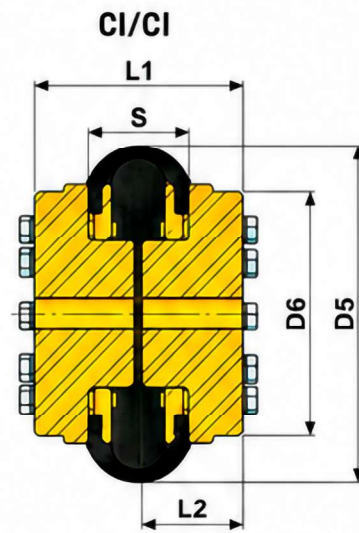
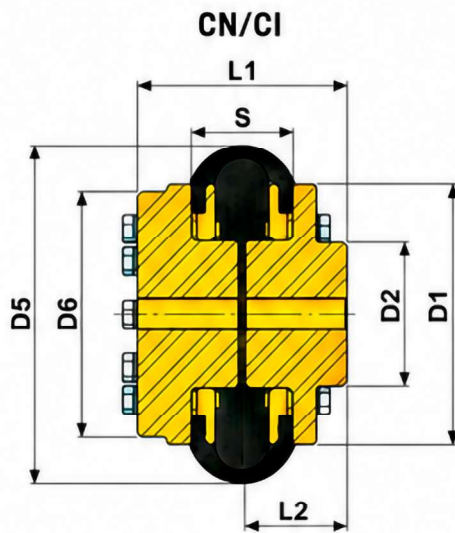
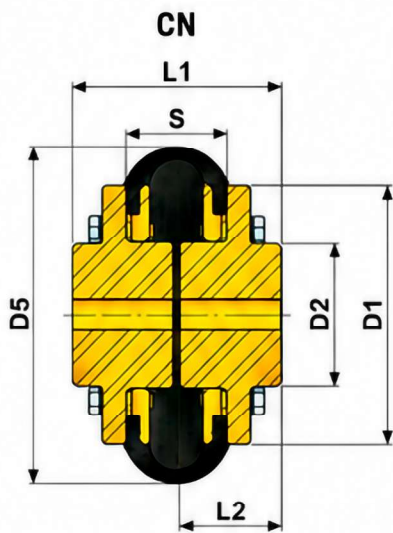
Fixação axial exclusiva do elastômero garante maior segurança, durabilidade e resistência.

Fale com a Acopmec

 (11) 5812-5393

 (11) 94706-0508

[vendas@acopmec.com.br](mailto:vendas@acopmec.com.br)



### Cubo normal

Acoplamento com cubos convencionais / normais.

### Cubo normal + cubo integral

Configuração mista, com um lado normal e outro integral.

### Cubo integral

Acoplamento com cubos integrais em ambos os lados.



## TABELA DE DIMENSÕES

Modelo	Dimensões em mm								Gap Padrão*	Gap Máximo	Tolerância de Alinhamento - mm		Torque de Ajuste dos Parafusos - kgm	
	D1	D2	S	L1	L2	D5	D6	Gap			Axial	Radial	Instalação	Após 24 h
AFPB 25	74	36	30	63	30	95	66	3	33	-0,5	0,35	0,5	0,5	0,5
AFPB 35	96	49	40	80	38,5	125	86	3	41,5	-0,75	0,5	0,75	1	1
AFPB 50	127	66	50	103	50	165	120	3	53	0,65	1	2	2	2
AFPB 70	169	93	65	143	70	220	150	3	73	-1,5	1	2	2,5	2,5
AFPB 90	218	110	90	165	80	300	180	5	85	-2	1,2	5	6	6
AFPB 105	235	140	90	205	100	335	200	5	105	-2	1,2	5	6	6
AFPB 140	288,5	188	120	265	130	405	265	5	135	-3	2,4	6	7	7
AFPB 200/90	436	150	185	297	128,5	550	—	40	168	-4	3,5	10	15	15
AFPB 200/140	436	188	185	317	130	550	396	57	185	-4	3,5	10	15	15
AFPB 300/150	535	225	235	411	175	730	490	61	235	-4	3,5	15	22	22
AFPB 300/200	535	290	235	411	175	730	490	61	235	-4	3,5	15	22	22

- ① Todas as dimensões estão em milímetros, salvo indicação em contrário.
- ② Furação máxima para chaveta norma DIN 6885/1. Para outras normas, favor consultar.
- ③ Massa considerando furo guia.
- ④ Como o centro é seccionado em duas metades, sua capacidade de torque não é a mesma do tradicional.  
Por isso, não substitua um acoplamento normal por um BP sem fazer a avaliação do torque nominal e da velocidade máxima.



### Absorção

Compensa desalinhamentos e ajuda a absorver choques mecânicos e vibrações durante a operação.



### Manutenção

Permite substituição rápida do centro elástico sem afastar os equipamentos, mesmo com pontas de eixo muito próximas.



### Segurança

Sistema confiável com excelente retenção do elastômero e maior segurança operacional.

# ACOPLAMENTO TIPO PNEU BIPARTIDO

Acoplamentos com grande capacidade de absorção de desalinhamentos, choques mecânicos e vibrações. Permitem a substituição do centro elástico com facilidade, sem afastamento dos equipamentos, mesmo quando as pontas de eixos estão muito próximas.



## CARACTERÍSTICAS



Sistema de instalação exclusivo no qual o aperto dos parafusos garante a fixação do centro elástico.



Elemento elástico fixado entre cubo e flange. O aperto dos parafusos garante a resistência da ligação elastômero-metal.



Os parafusos são fixados no sentido axial e não ficam sujeitos a desprendimento por ação da força centrífuga.



Maior vida útil: a fixação do elastômero com o metal não sofre a ação de ambientes agressivos nem da força centrífuga.

## DADOS TÉCNICOS

Modelo	Torque Nominal Nm	Rotação Máxima rpm	Momento de Inércia kgm <sup>2</sup>	Massa kg	Furo mínimo D4 (mm)	Furo Máximo D3 (mm)*	Furo Máximo D3 (mm)*
AFPB 25	39	4000	0,000966	1,03	9	24	26
AFPB 35	78	3800	0,003856	2,75	9	32	38
AFPB 50	297	3600	0,01364	5,75	20	48	57
AFPB 70	822	3600	0,0596	15,15	25	70	87
AFPB 90	1487	2000	0,222	29,25	30	85	98
AFPB 105	2187	2000	0,317	42,20	35	110	116
AFPB 140	5950	1890	0,966	74,3	40	145	158
AFPB 200/90	17125	1200	7,48	162,9	70	110	–
AFPB 200/140	17125	1200	8,44	175,4	80	150	240
AFPB 300/150	58500	700	9,46	284,8	100	160	310
AFPB 300/200	58500	700	9,56	328,3	100	220	310

\* Valores conforme aplicação. Consulte o fabricante para configurações especiais.